



Montage voorschrift Brondool slot type 1290

Inbouw- en montagevoorschriften Algemeen

- Storingen welke voorkomen hadden kunnen worden door het correct uitvoeren van de Brondool *inbouw- en montagevoorschriften*, vallen **niet** onder de garantie. De deur en het kozijn moeten in goede staat verkeren en mogen niet klemmen. De deurdranger, indien aanwezig, moet goed functioneren met voldoende sluitkracht.
- Om de goede werking van het slot te waarborgen dient grote zorg te worden besteed aan het aftekenen van de boorgaten en freesuitsparingen. Na het **ruim** uitfrezen van de slotkast, moet deze goed worden schoongemaakt, zodat er geen houtsplinters of andere verontreinigingen in de slotkast achter blijven en er geen kans is dat deze in het slot komen.
- De sparring achter en onder de slotkast dient voldoende ruim te zijn om de aansluitkabels te kunnen bergen. De slotkast mag bij montage **niet** geklemd worden. De uitsparingen t.b.v. het kruk gat, de cilinder en de bevestigingsbouten van het beslag dienen voldoende ruim te zijn, zodat de onderdelen zonder klemmen kunnen worden gemonteerd.
- De sluitnaad tussen deur [voorplaat slot] en kozijn mag **maximaal 4 mm** zijn.
- Voorkom dat een slot in een deur, zonder beslag en/of cilinder, aan regen of vocht wordt blootgesteld.
- Bij montage van sloten in metalen of kunststof deuren of kozijnen moet boven het slot een afscherming worden aangebracht om te voorkomen dat verontreinigingen in het slot kunnen vallen.
- Voorkom dat de voorplaat en de schoten van het slot geverfd worden. Er mag **nooit** door een slot worden geboord. Er mag **nooit** aan een schoot of vergrendelpal worden gevijld. Een slot mag alleen licht gesmeerd worden met teflon spray door een terzake deskundige – met name mag er **nimmer** smeermiddel in of op de elektronische en elektromagnetische componenten komen.
- Voorkom dat de nachtschoot in de 'uitstand' staat bij geopende deur.

Specifieke inbouw- en montagevoorschriften

- Sluit het slot aan op een gestabiliseerde voeding met een klemspanning van 24VDC, indien de rimpelspanning van de voeding te groot (≥ 100 mV) is, kan de spoel in het slot gaan "brommen". Als optie is er een 12VDC uitvoering leverbaar.
- Voor de bekabeling door de deur en kabelovergang **altijd** soepele of zeer soepele niet afgeschermd kabel gebruiken.
- De diepte van de nachtschootuitsparing moet zodanig zijn, dat bij het uitzetten van de deur de nachtschoot niet onder druk komt te staan. De uitsparing t.b.v. de nachtschoot dient zodanig te zijn aangebracht, dat de nachtschoot geen weerstand ondervindt bij het ont- of vergrendelen.
- In geval deurstandsinalering wordt gewenst, kan het reedcontact ± 5 cm onder de voorplaat van het slot geplaatst worden [magneetzijde in kozijn, contactzijde in de deur].
- Let op bij het monteren van de cilinder op de correcte stand van de meenemer, deze moet op 5 of 7 uur staan, zodanig dat de meenemer afstand tot de sluitplaat het kleinste is, dus op 5 uur wanneer de sluitplaat zich rechts van de cilinder bevindt en op 7 uur wanneer de sluitplaat zich links van de cilinder bevindt.

Zeer belangrijk:

- **Bij dit type slot moet er op gelet worden dat tijdens de inbouw de krukstift volledig door beide tuimelaarschalen geplaatst wordt, teneinde schade te voorkomen aan de krukvrijloopconstructie.**
- **Knopcilinders mogen niet worden toegepast, daar de kans groot is dat de meenemer in een foutieve stand kan komen te staan, waardoor de goede werking van het slot wordt belemmerd.**
- **Zet de cilinder vast met de meegeleverde Brondool cilinderbout (M5x65).**



Werking

- Werkt op basis van ruststroomprincipe (d.w.z. spanningsloos nachtschoot ontgrendeld).
- Vergrendeling van het slot komt tot stand door het uitdraaien van de nachtschoot.
- Nachtschootsignalering slechts mogelijk bij spanning aanwezig.
- De nachtschootvergrendeling wordt opgeheven door onderbreking van de spanning bijv. via brandmeldinstallatie of handbediening (evt. paniekknop).
- Na spanningsonderbreking of uitschakeling door brandmeldinstallatie dient men nadat de spanning weer is ingeschakeld, de nachtschoot met de sleutel te vergrendelen.
- Met de sleutel is de nachtschoot altijd mechanisch te ontgrendelen. Vergrendeling alleen mogelijk indien spanning aanwezig is. Zonder spanning schiet de nachtschoot d.m.v. veerkracht weer terug.
- De dagschoot is bedienbaar d.m.v. deurkruk en sleutel.
- Bij het vergrendelen van de nachtschoot (via sleutel) wordt de bediening van de dagschoot middels de deurkruk opgeheven. D.w.z. de dagschoot kan dan niet door de deurkruk bediend worden (vrije slag deurkruk). Na ontgrendeling van de nachtschoot (sleutel bediening of elektrisch) is de dagschoot weer bedienbaar met de deurkruk. E.e.a. is ter voorkoming van het klemmen van de nachtschoot.

Eisen voor aan te sluiten elektronica

- De unit(s) van waaruit de houdstroom voor het slot geleverd wordt en de verbreking van deze stroom in geval van brandalarm plaatsvindt, dient aan de beveiligde kant van de deur gemonteerd te worden.
- Bekabeling en voornoemde unit(s) zijn niet van buitenaf te bereiken.
- Aan de buitenzijde van de deur of het pand mag alleen een leeseenheid gemonteerd worden; de besturingseenheid daarvan dient dan te beschikken over een manipulatielijd ≥ 200 uur (gelijk aan leesnelheid van de codes x het aantal code permutaties).
- Programmeerbare informatiedragers kunnen slechts met speciale apparatuur (gecertificeerde houders) worden geprogrammeerd.
- Bij draadloze transmissie HF of IR dient de uitgezonden code na gebruik ongeldig te worden (rolling code). De nieuwe code dient door een complex logaritme berekend te worden.
- Aan de binnenzijde van de deur of het pand mag geen bewegings- of verplaatsingsmelder geplaatst worden. Eventuele drukknoop, schakelaar, enz. moeten minimaal 1,5 meter uit de deur of gevel geplaatst worden en mogen niet van buitenaf zichtbaar zijn.

Storing werking Algemeen

Nachtschoot blijft halverwege steken bij ontgrendeling door middel van spanningsonderbreking	Controleer lengte cilinderbout en meenemerstand van de cilinder
Nachtschoot blijft volledig vergrendeld bij ontgrendeling door middel van spanningsonderbreking	Controleer uitsparing van de nachtschoot in de sluitplaat
Nachtschoot schiet terug bij het op slot draaien met de sleutel	Controleer voedingsspanning (tolerantie $\pm 5\%$)

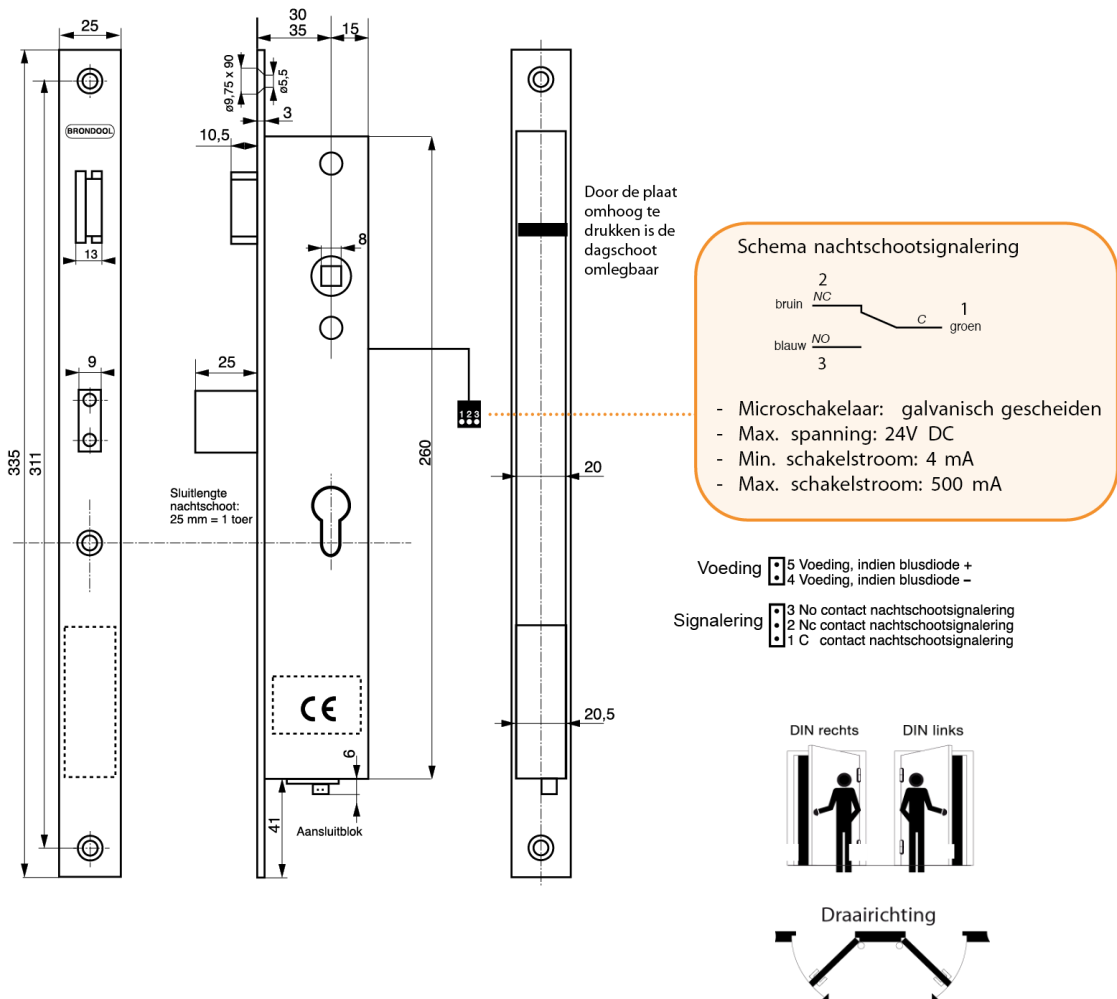


Montage voorschrift Brondool Beslag

In geval van een nieuwe deur, is het uitgangspunt dat het slot en de profielcilinder reeds zijn geplaatst. Bij vervanging dient u het oude garnituur eerst te verwijderen. Het binnenschild van het veiligheidsbeslag (het schild met 3 schroefgaten) gebruiken we als boormal voor de schroefgaten.

We gaan als volgt te werk:

- Wanneer het een deurkruk-garnituur betreft:
U steekt de deurkrukhelft met stift door het gat van het binnenschild en vervolgens de vierkante stift door het gat in het slot. De uitsparing voor de profielcilinder valt precies over de cilinder. Zo is het schild correct gesteld en kunnen de (schroef-) gaten worden afgetekend op de deur.
- Voor het aftekenen van de schroefgaten aan de andere zijde van de deur, herhaalt u stap 1.
- Voordat u de schroefgaten gaat boren eerst het slot verwijderen, zodat beschadigingen van het slot voorkomen wordt. Ook kan er op deze wijze geen boorsel in het slot terecht komen.
- De afgetekende schroefgaten met houtboor \varnothing 12mm doorboren. Let op dat dit loodrecht gebeurt, voor een juiste passing van het veiligheidsbeslag.
- Het slot met de cilinder kan weer worden teruggeplaatst.
- De bijgeleverde schroeven zijn bedoeld voor een deurdikte van 38-42mm. Wanneer de deurdikte afwijkt, zijn op bestelling langere schroeven leverbaar.
- Schilden monteren d.m.v. de bijgeleverde schroeven. Het deel met de vierkante stift aan de binnenzijde en het losse deel aan de buitenzijde monteren. Hierna het beslag aan de binnenzijde vastzetten d.m.v. het aandraaien van de imbus in de kruk.
- Let op de maximale uitsteek van de profielcilinder buiten het veiligheidsbeslag bedraagt 3mm.





Technische gegevens

Gegevens slot 1290

- Elektrische aansluiting: 24 Volt DC
 - Stroom: 50 mA
 - Belasting: Continu (100% ED)
 - Tolerantie: ± 5%
 - Cilindermaat: 17 mm europrofiel
 - Steekmaat: PC92
 - Doornmaat: 30 mm en 35 mm
 - Grootste slotkastdikte: 21 mm
 - Sparingsmaat: [D] 55 x [H] 262 mm
 - Cilinderschroef: M5 x 35 (speciaal)
 - Afwerking slotkast: staal zwart poedercoated
 - Voorplaat: RVS, afmeting 335 x 25 mm
-
- Beveiligde uitvoering volgens SKG-norm*
 - 1 toers nachtschoot voorzien van 2 stalen beveiligingspennen
 - Rechts en links verschillend; draairichting op te geven
 - Voorzien van wissel; ter bediening van de dagschoot

Optioneel

- Nachtschootsignalering (code RR)
- Elektrische aansluiting 12 VDC (stroom 100 mA)
- Reedcontact (t.b.v. deurstandsignalering)
- Inbraakvertragende langschilden
 - Afmeting binnenschild - 330 x 32 x 8 mm
 - Afmeting buitenschild – 330 x 32 x 12 mm
- Handmelder nood (groen) tekst "Bij nood deur open"